



Handbuch

Prins Panther XL-E

INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS	1
1. EINLEITUNG.....	2
2. WICHTIG.....	3
3. ALLGEMEINE SICHERHEITSBESTIMMUNGEN.....	4
4. ÜBERBLICK ÜBER MASCHINEN UND STEUERUNGEN	7
4.1 Maschinenübersicht.....	7
4.2 Überblick über Steuerungen und Instrumentencluster	8
4.3 Betrieb	10
4.4 Warnaufkleber.	14
5. ÜBERPRÜFEN SIE VOR DER NUTZUNG	16
6. WÖCHENTLICHE WARTUNG	25
7. FÜHREN SIE DIE WARTUNG SELBST DURCH	26
8. PERIODISCHE WARTUNG	27
8.1 Periodische Erneuerungs-/Aktualisierungstabelle	27
8.2 Periodische Wartungstabelle	28
9. TECHNISCHE DATEN	34
10. REIFEN UND FELGEN	35
10.1 Reifendruck.....	36

1. Einleitung

Diese Lastwagen eignen sich alle für den Transport und die Lagerung von Waren an Bahnhöfen, Häfen, Standorten und Lagerhäusern. Sie werden in der Lebensmittelindustrie, der Leicht- und Textilindustrie, Metall- und anderen Fabriken eingesetzt. Wenn die Drehgestelle mit Aufsätzen ausgestattet sind, sind die Anwendungsmöglichkeiten endlos.

Diese Fahrzeuge sind nicht geeignet für den Betrieb in sehr staubigen Umgebungen, geladenen Staubpartikeln, hohen Temperaturen und in stark korrosiven Umgebungen. Wenn die Arbeiten in einer weniger staubigen Umgebung (nicht leitfähig) durchgeführt werden, muss der Truck häufiger gereinigt und gewartet werden.

Durch die Verwendung des Integral Project-Konzepts und der Ergonomie verfügen diese Lkw über fortschrittliche Komponenten wie einen geräuscharmen und hocheffizienten integrierten Antriebsstrang, eine Lenkachse mit großem Lenkwinkel, breite Mastkonstruktion, ein integriertes gepresstes Fahrerdach, eine stabile Fahrgestellkonstruktion usw. Darüber hinaus ist diese Lkw-Serie mit Elektromotoren von außergewöhnlich hoher Qualität ausgestattet, wie der Batterie, der Mosfet-Steuerung, dem großen Farbdisplay, dem Hydrauliksystem und der LED-Beleuchtung, um nur einige Hauptkomponenten zu nennen.

Diese fortschrittlichen Komponenten gewährleisten überlegene Leistung, einfache Bedienung, gute Rundumsicht, zuverlässige Bremsen, dynamischen Betrieb, geringe Geräusche, keine Umweltverschmutzung und ein schönes Design.

Dieses Handbuch behandelt die Spezifikationen, die Nutzung, die tägliche Wartung und Kontrollen. Es hilft dem Fahrer, den Truck korrekt und korrekt zu benutzen. Es ist wichtig, dieses Handbuch zu lesen, bevor der LKW benutzt wird.

Die Regeln und Anweisungen in diesem Handbuch müssen vom Nutzer und allen direkt oder indirekt Beteiligten ernsthaft befolgt werden. So haben Sie über lange Zeit optimalen Spaß und höchste Effizienz.

2. Wichtig

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur korrekten und sicheren Nutzung Ihres Gabelstaplers. Befolgen Sie stets die Anweisungen in diesem Handbuch.

Das Symbol finden Sie unten an verschiedenen Stellen in diesem Handbuch:



Let op!: Belangrijke informatie.

Wenn du dieses Symbol siehst, lies immer genau das, was neben dem Symbol steht, bevor du mit der Aktion beginnst. Es geht um Informationen über Ihre persönliche Sicherheit und die Sicherheit anderer. Seien Sie immer wachsam gegenüber gefährlichen Situationen.



3. ALLGEMEINE SICHERHEITSBESTIMMUNGEN



Wenn Sie mit dem Gabelstapler arbeiten und Wartung durchführen, sollten Sie stets der Gefahren bewusst sein, die damit verbunden sein können. Achte genau auf die Sicherheitsregeln.

Wenn Sie dies nicht tun, kann dies zu schweren Körperverletzungen bei Ihnen oder anderen führen.

Der Hersteller kann jede unsichere Situation nicht vorhersehen. Sie als Nutzer müssen daher auch

Sicherstellen Sie die eigene und die Sicherheit anderer Personen während der Nutzung und Wartung des Gabelstaplers. Verwenden Sie immer die vom Hersteller empfohlenen Werkzeuge und Produkte und verwenden Sie bei Reparaturen nur Originalteile.

Zu Ihrer eigenen und der Sicherheit anderer:

- Überbelasten Sie den Gabelstapler niemals über das maximal erlaubte Hebegewicht.
- Achte genau auf das Lastdiagramm auf der Batterieabdeckung deines Gabelstaplers.
- Für den unwahrscheinlichen Fall, dass du die Last auf einer Gabel tragen musst, bedenke, dass die maximale Last halbiert wird. Versuchen Sie jedoch, dies so gut wie möglich zu vermeiden.
- Wenn du mit einer Last fährst, halte deine Geschwindigkeit niedrig (niemals Höchstgeschwindigkeit!) und halte die Last so niedrig wie möglich über dem Boden. Denken Sie an 10 bis 20 cm.
- Wenn die Last gehoben wird, halten Sie die Geschwindigkeit so gering wie möglich und achten Sie auf den Kopfabstand des Gabelstaplers.
- Führen Sie immer die notwendigen vorbeugenden Kontrollen am Gabelstapler durch, bevor Sie mit ihm arbeiten. Fang niemals an, mit dem Gabelstapler zu arbeiten, bevor du ihn vollständig überprüft hast. Das verhindert Unfälle. Achten Sie besonders auf Reifen, Batterie, Bremsen, Lenkung und elektrische Komponenten
- Entferne immer den Ölwechsel bzw. fülle verschüttete Flüssigkeit vom Gabelstapler auf.
- Bevor du wechselst oder nachfüllst, überprüfe die Maschine auf Ölflecken und überprüfe, woher sie kommen. Wenn sie auf einen technischen Defekt zurückzuführen sind, reparieren Sie dies zuerst, bevor Sie mit dem Gabelstapler arbeiten.
- Beim Aussteigen aus dem Gabelstapler immer die Handbremse anziehen.

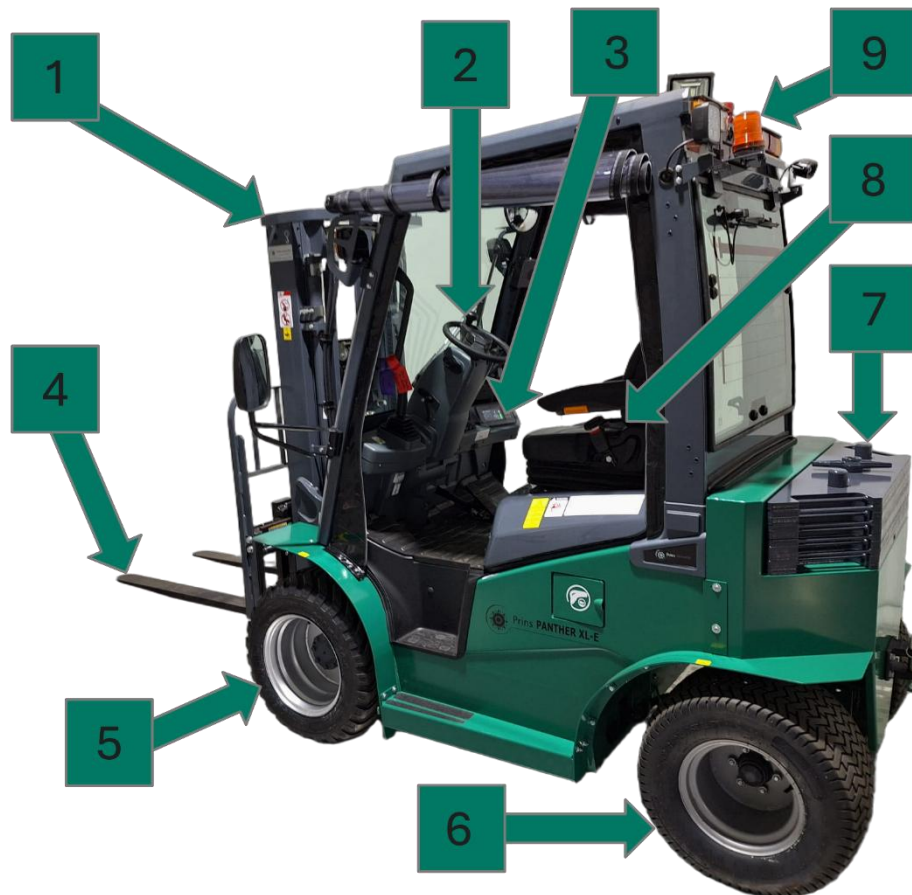
- Eine falsche Sitzhaltung kann zu Unfällen führen. Stellen Sie den Sitz daher immer so ein, dass Sie alle Hebel richtig bedienen können und eine gute Sicht haben.
- Arbeiten Sie niemals mit einem Gabelstapler ohne Sicherheitskäfig oder Überrollbügel (wie standardmäßig geliefert).
- Tragen Sie beim Benutzen des Gabelstaplers immer einen Sicherheitsgurt.
- Fahre immer mit einer Geschwindigkeit, die dir eine gute Kontrolle über den Gabelstapler verschafft. Zu schnelles Fahren kann gefährlich sein. Plötzliches Bremsen, Beschleunigung oder Kurven können ebenfalls eine gefährliche Situation verursachen.

- Wenn du an Orten mit begrenzter Bodenfreiheit arbeitest und bei denen du rein- und rausfahren musst, behalte Folgendes im Hinterkopf:
 - Überprüfen Sie immer, ob neben und über dem Gabelstapler genug Platz ist.
 - Halten Sie immer alle Körperteile im Sicherheits-Käfig, die Hände am Lenker und die Füße auf den Pedalen.
 - Sei vorsichtig, wo du fährst.
- Bewege die Hebel ruhig. Das verlängert die Lebensdauer Ihres Gabelstaplers erheblich und ist deutlich sicherer.
- Lass niemals zu, dass Leute mit Last unter den Gabeln laufen. Das ist sehr gefährlich.
- Lass niemals jemanden auf dem Gabelstapler mitfahren oder die Gabeln benutzen, um jemanden anzuheben.
- Senken Sie die Last immer langsam ab und machen Sie dies mit einer horizontalen Gabel oder einer leicht nach hinten geneigten Gabel. Mach das niemals mit einer Gabel, die nach vorne geneigt ist.
- Der Zustand der Maschine kann durch zahlreiche Faktoren überprüft werden. Veränderungen bei Lärm, Vibrationen oder Reaktionen auf Steuerhebel können auf Mängel oder Mängel hinweisen. Wenn Sie einen Defekt vermuten, halten Sie sofort den Gabelstapler an und stoppen Sie den Motor. Überprüfen Sie die Ursache und ergreifen Sie die notwendigen Maßnahmen.

	Volg de aanwijzingen voor gebruik en veiligheid		Draag veiligheidsbril en beschermende kleding
	Roken en open vuur verboden		Elektrolyt is sterk bijtend
	Verbinders onder spanning, vermijd contact		Ruimten waar batterijen staan of geladen worden, moeten voldoende worden geventileerd
	Explosiegevaar, kortsluiting vermijden		

4. ÜBERBLICK ÜBER MASCHINEN UND STEUERUNGEN

4.1 Maschinenübersicht

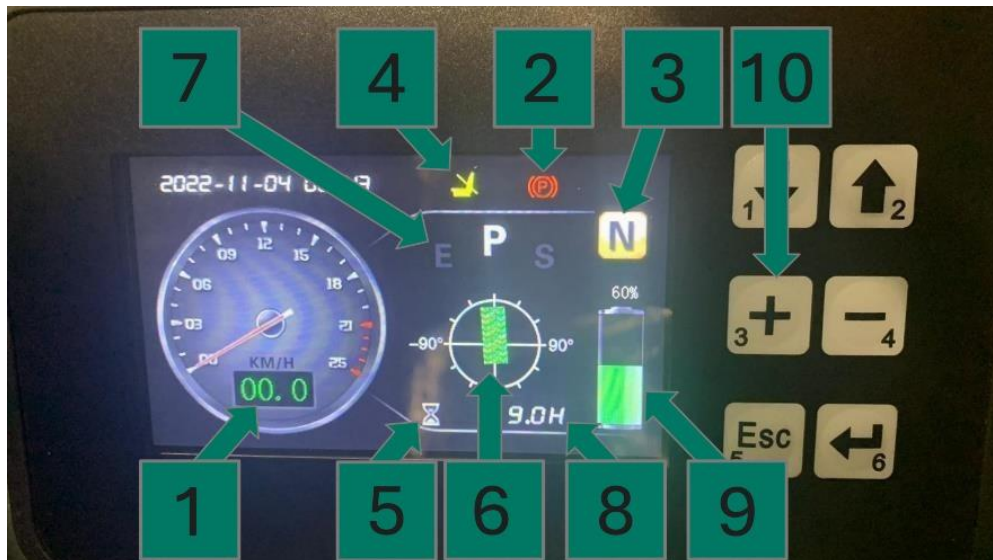


1	Hebemast
2	Lenker
3	Anzeige
4	Forks
5	Antriebsräder
6	Lenkräder
7	Gegengewicht
8	Vorsitzender
9	Fahrerschutzkäfig

4.2 Überblick über Steuerungen und Instrumentencluster



1	Lenker
2	Fahrtrichtungshebel
3	Handbremse
4	Bremsflüssigkeitsbehälter
5	Lenkradknopf
6	Lichtschalter
7	Zündschloss
8	Ventilhebel
9	Reisepedal
10	Bremspedal



1	Aktuelle Geschwindigkeit
2	Handbremse
3	Position des Fahrtrichtungshebels
4	Gürtel
5	Stundenzähler laufen
6	Vertikale Position
7	Auswahl der Zeileneinstellung
8	Aktuelle Öffnungszeiten
9	Batterieanzeige
10	Einstellknöpfe

4.3 Betrieb

Sitzwechsel

Ein Schalter ist im Sitz montiert, der den Steuerstrom der Steuerung und der Hydraulik unterbricht, wenn niemand für eine Sekunde auf dem Sitz sitzt.

Sitzjustierung

Hebel 1 dient zur Verstellung des Sitzes, der sich unter dem Sitz befindet. Drücke den Hebel nach links, dann kann der Sitz verstellt werden. Lässt man ihn los, ist der Sitz verriegelt. Die Neigung des Sitzes kann mit Hebel 2 angepasst werden.

Die Gewichtseinstellung kann mit Hebel 3 eingestellt werden. Drücken nach unten ist die schwerere Einstellung. Um die Feuerzeug-Einstellung wieder zu erreichen, drücke den Knopf ganz nach unten und lass dann los.



Sicherheitsgurt

Achten Sie darauf, dass der Sicherheitsgurt beim Arbeiten mit einem Gabelstapler immer richtig angelegt ist.



Der Sicherheitsgurt muss immer angelegt werden, wenn der LKW benutzt wird.



Lenkereinstellung

Drehen Sie den Hebel nach links, um den Lenker zu verstellen. Drehen Sie den Hebel nach rechts, um den Lenker zu verriegeln.



Lenkrad und Hupe

Die Lenkbewegungen mit dem Lenkrad werden hydraulisch auf die Lenkachse übertragen. Lenkung im Uhrzeigersinn lenken, LKW fährt rechts. Dreht man das Lenkrad nach links, fährt der Truck nach links. Die Hornkappe befindet sich in der Mitte des Lenkers.



Fahrtrichtungswahlschalter

Hebel zum vorderen Lkw fährt vorwärts.
Hebel zum hinteren Drehgestell fährt rückwärts.

Fahreinstellungsauswahl (MODE)

Rotationspositionen.

P: Kraft, kraftvoll und schnell

E: Wirtschaftlich, langsamer und langsamer

S: (Sparen) Sparsam



Handbremse

Hebel vorwärts = Die Handbremse wird gelöst

Hebel rückwärts = Ist die Handbremse angezogen

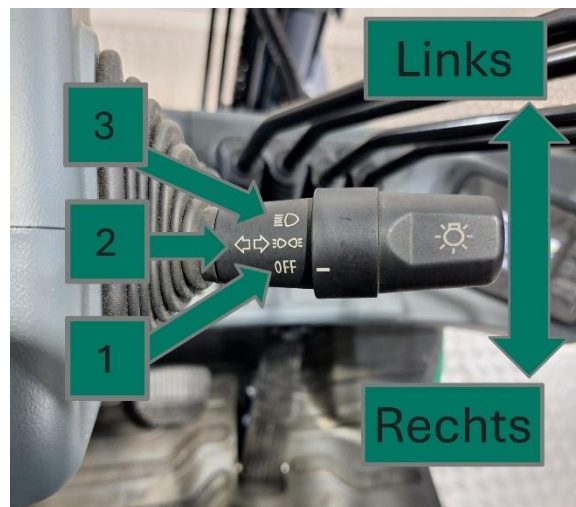
Entriegeln = Drücken Sie den Knopf oben und bewegen Sie den Hebel nach vorne.



Blinker

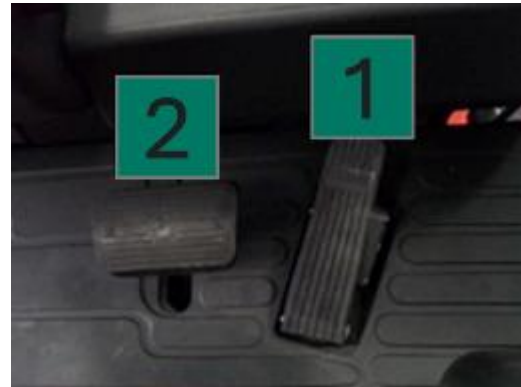
Mit diesem Schalter kannst du die Richtung angeben, in die du gehen möchtest. Die Lichter blinken vorne und hinten am Gabelstapler.

- 1 Das Licht ist aus.
- 2 Kleines Licht ist an.
- 3 Die Arbeitslampe ist an.

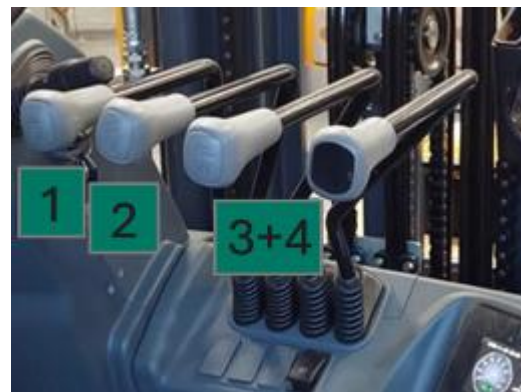


Beschleunigungs- und Bremspedal

1. Beschleunigungspedal: Wenn man betritt, beginnt der Truck sich zu bewegen, je weiter man es drückt, desto schneller fährt der Truck.
2. Das Bremspedal bremst den Truck beim Drücken ab.



Der Hebel des Steuerventils wird verwendet, um Hebe, Kippen und Zubehör in Betrieb zu nehmen. Die Buttons sind mit Symbolen markiert, die die jeweilige Funktion anzeigen. Man kann die Geschwindigkeit steuern, indem man die Ventilhebel leicht oder weit nach vorne oder zurück bewegt.



- 1 Hebehebel
 - Wenn der Hebel zu dir zieht, hebt sich der Wagen.
 - Wenn der Hebel von dir weggedrückt wird, sinkt der Wagen nach unten.
- 2 Kipphebel
 - Wenn der Hebel zu dir zieht, neigt der Mast dazu, rückwärts zu gehen.
 - Wenn der Hebel von dir weggedrückt, neigt der Mast dazu, zu speisen

3+4-Ventilhebelanschlüsse

Gabelstapler mit hydraulischen Aufsätzen verfügen über ein oder zwei zusätzliche Steuerhebel. Diese befinden sich rechts vom Hebe- und Kipphebel. Die Bedienung dieser Hebel hängt von der Befestigung ab und muss in Anwesenheit eines Technikers des jeweiligen Herstellers geübt werden. Berücksichtigen Sie beim Bedienen von Aufsätzen stets die auf der zusätzliche Bewertungstafel angegebene Lastkapazität. Lesen Sie sorgfältig die Bedienungsanleitung für den betreffenden Aufsatz.

Batteriedeckel verriegelt.

Um das Batteriefach zu öffnen, ziehen Sie den Verriegelungshebel nach oben und öffnen Sie den Batteriedeckel. Achten Sie darauf, dass die Motorhaube fest gedrückt wird, sodass das Schloss einrastet.



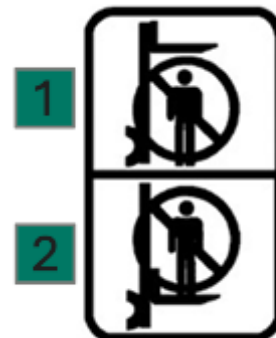
4.4 Waraufkleber.

Verschiedene Waraufkleber wurden an Ihrem Gabelstapler angebracht. Stellen Sie sicher, dass diese Schilder immer klar sichtbar sind. Defekte, unleserliche oder fehlende Waraufkleber sollten sofort ersetzt werden.

Es ist verboten, sich in der Nähe des Hebeegeräts aufzuhalten.

Dieses Warnschild befindet sich an den Seiten der Verbindung und hat zwei Bedeutungen:

1. Niemand sollte unter den Gabeln sein oder darunter hindurchgehen.
2. Keine Personen dürfen mit dem Gabelstapler gehoben oder transportiert werden.



Zerquetschungs- und Schneidgefahr

Dieses Schild ist am Hebegerät befestigt. Es warnt vor dem Verletzungsrisiko, das zwischen Querträgern, Ketten, Riemenscheiben und anderen Teilen des Gelenks besteht – Zerquetschungs- und Schneidgefahr.

Dieses Schild ist am Hebegerät befestigt. Es warnt vor dem Verletzungsrisiko, das zwischen Querträgern, Ketten, Umlenkscheiben und anderen Teilen des Gelenks besteht



Warnschilder für Sicherheitsgurte

1. Wenn der Gabelstapler umkippt, spring nicht runter; Du könntest vom LKW tödlich angefahren werden. Am sichersten ist es, wenn man im Fahrersitz bleibt und zusammen mit dem Gabelstapler kentert.
2. Immer den Sicherheitsgurt anlegen.



5. ÜBERPRÜFEN SIE VOR DER NUTZUNG

Teil	Inspektion
Zuvor beobachtete Defekte	Richtig
Außenansicht	Karosserie, Öllecks, lose Teile und äußere Schäden.
Räder	Reifendruck, Verschleiß oder Schäden, Felgen- und Radmutter.
Lampen	Zustand der Lampen und beschädigter Lampen.
Hydrauliköl	Ölstand, Verschmutzung und Konsistenz.
Bremspedal	Pedalspiel und Brems-effizienz.
Bremsflüssigkeit	Flüssigkeitsstand
Handbremse	Betriebskraft und Bremswirkung.
Horn	Klang
Instrumente	Betrieb
Be- und Entladesystem	Teile, Ölleck, Löten und Lockerheit.
Batterie	Schmutz an der Batterie und den Steckdosen

Vorgebrauchskontrollen und wöchentliche Inspektionen liegen in der Verantwortung der Gabelstapler-Nutzer.

Aus Sicherheitsgründen sollten Sie immer vor Arbeitsbeginn eine Überprüfung durchführen.

Warnung!

Wenn Auffälligkeiten festgestellt werden, die Diagnoselampe blinkt oder ein Fehlercode auf dem Display angezeigt wird, müssen Sie das Gerät sofort anhalten und das Fahrzeug von Prins Maasdijk überprüfen lassen.

Außeninspektion

Fahrzeugstabilität

Lehnt das Fahrzeug sehr weit zur Seite? Falls ja, prüfen Sie, ob eines der Reifen platt ist und ob es ein Problem mit dem Fahrwerk gibt

Unter dem Fahrzeug

Überprüfen Sie auf Öl- oder Wasserflecken auf dem Boden, wo das Fahrzeug geparkt ist. Überprüfen Sie auf lose Teile oder Schäden. Kontaktieren Sie Prins Maasdijk für eine Inspektion, falls eine Auffälligkeit festgestellt wird.

Überprüfung der Luftreifen

Stellen Sie sicher, dass die Reifen immer den richtigen Reifendruck haben. Niedriger Reifendruck sorgt dafür, dass der Reifen eine kürzere Lebensdauer hat. Ein Unterschied im Reifendruck links und rechts erschwert das Lenken.

Drehe das Ventil nach links und entferne es. Verwenden Sie eine Reifendruckanzeige, um den Druck zu überprüfen und auf den richtigen Wert zu stellen. Siehe die Wartungsdaten für den angegebenen Reifendruck.



Überprüfen Sie nach der Überprüfung des Reifendrucks, dass keine Luft aus dem Ventil austritt. Dann ziehe das Ventil wieder in seine ursprüngliche Position fest.
Wenn es einen Unterschied im Verschleiß an den Vorder- und Hinterreifen oder links und rechts gibt oder bei Schäden oder einer verbogenen Felge, müssen Sie das Fahrzeug von Prins Maasdijk überprüfen lassen.

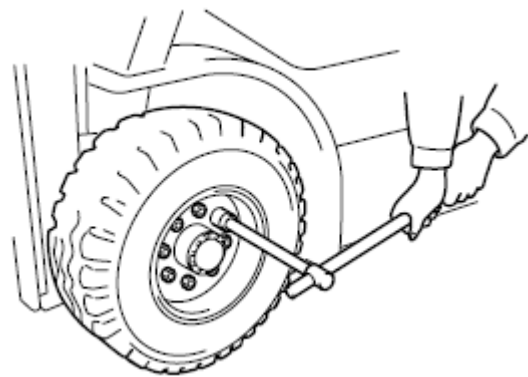
Doppelte Luftventile

Bei doppelter Luft sitzen die Ventile an einem anderen Ort als bei einzelner Luft. Bei doppelter Luft befindet sich ein schräges Ventil an der Innenseite des Trucks in der Nähe des Innenrohrs. Manchmal kann es sein, dass der Reifen in der richtigen Position ist, um das Ventil zu erreichen. Dann fahre den Truck ein Stück nach vorne und prüfe, ob du ihn erreichen kannst.



Überprüfung der Radmuttern (innen und außen)

Überprüfe, ob die Radmuttern richtig festgezogen sind.
Ziehe alle Muttern gleichmäßig an, sodass sie abwechselnd sind Drehmomente.
Siehe die Wartungsunterlagen für die korrekten Drehmoment zum Anziehen



Die Lichter überprüfen

Sind die Drähte intakt? Ist die Linse beschädigt? Achte darauf, dass die Gläser immer sauber sind, damit du eine gute Sicht auf die Vorderseite hast.

(Rückspiegel optional)



Überprüfung des Wasserstands des Hydrauliköls

Stellen Sie die Gabel immer auf den Boden, bevor Sie den Hydraulikölstand prüfen:

1. Öffne die Motorhaube und entferne den Öldeckel.
2. Wischen Sie den Öl-Messstab mit einem sauberen Tuch ab und legen Sie ihn zurück in den Tank
3. Entferne vorsichtig den Ölpeilstab aus dem Tank und prüfe, ob Öl an der oberen Linie des Öls vorhanden ist.
4. Wenn nicht genug Öl im Tank ist, musst du nachfüllen. Verschüttetes und verspritztes Öl sollte gründlich entfernt werden. Achte darauf, dass der Ölstand im Bereich von 0 bis +10 mm auf der Markierung des Ölstabs liegt



Überprüfung der Bremsflüssigkeit

Wenn der Motor ausgeschaltet ist, überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Reservoir. Das Level muss im im Bild gezeigten Bereich liegen. Wenn der Pegel unter der unteren Grenze liegt, füllen Sie das Bremsflüssigkeit auf den richtigen Pegel nach. Wenn der

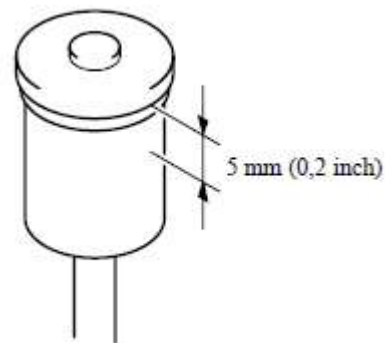
Bremsflüssigkeitsverbrauch extrem hoch

ist, kann es zu einem Leck im Bremssystem kommen. Kontaktieren Sie Prins Maasdijk so bald wie möglich für eine Inspektion



Warnung!

- Verwenden Sie niemals Öl außer Bremsflüssigkeit.
- Lassen Sie keinen Schmutz in den Behälter gelangen. Schon eine kleine Menge Schmutz in der Bremsflüssigkeit kann beim Bremsen Probleme verursachen.
- Regelmäßig zu überprüfen, ob die kleine Lüftungsöffnung im Reservoirdeckel nicht durch Schmutz blockiert ist.



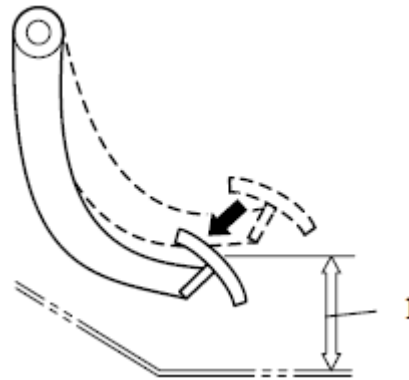
Überprüfung des Bremspedals

1. Drücken Sie das Bremspedal vollständig und prüfen Sie, ob noch Platz zwischen Pedal und Boden ist.
2. Achte darauf, dass das Pedal nicht weiter absinkt, wenn du es gedrückt hältst.
3. Überprüfe auch, dass beim Drücken und Loslassen des Pedals keine Abweichungen vorliegen.
4. Überprüfe den Spiel, indem du das Bremspedal mit der Hand durchdrückst, bis du Widerstand spürst.



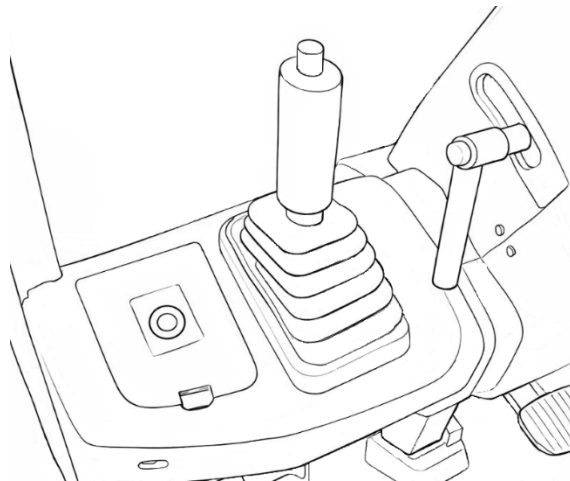
Warnung!

Kontaktieren Sie Ihren Händler für eine Inspektion, falls
Es gibt zu viel Spiel, die Pedalbewegung weicht ab oder die
Bremsen funktionieren nicht richtig.



Überprüfung der Handbremse

1. Betätige die Handbremse vollständig und prüfe, ob die Bremse normal funktioniert.
2. Zieh das Feststellbremspedal ganz durch, drück den Freigabeknopf und drück den Hebel nach vorne. Überprüfen Sie, ob die Handbremse gelöst ist.



Warnung!

Kontaktiere deinen Händler für eine Inspektion, falls du eine Auffälligkeit bemerkst.

Überprüfung der Instrumente

Starte den LKW und prüfe, ob alles wie vorgesehen funktioniert.

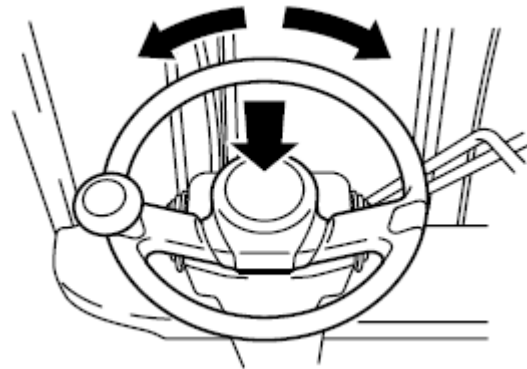
Be- und Entladesystem

1. Überprüfe die Gabelinstallation auf Risse und Biegungen.
2. Überprüfen Sie den Mast auf Verformung, prüfen Sie die Kettenspannung und prüfen Sie, ob Öl aus den Zylindern und Rohren austritt.
3. Betätigen Sie die Hebel und Kipphebel, um deren Funktion zu überprüfen. Kontaktieren Sie Prins Maasdijk für eine Inspektion, falls eine Auffälligkeit festgestellt wird.



Überprüfung des Lenkrads

1. Überprüfen Sie den Spiel am Lenkrad, wenn das Hinterrad gerade nach vorne zeigt. Siehe den Abschnitt Wartungsdaten für die standardmäßige Lenkradfreiheit.
2. Drehen Sie das Lenkrad und bewegen Sie es auf und ab, um sicherzugehen, dass es sicher sitzt. Drück die Hupe, um zu prüfen, ob sie normal klingt.
3. Bitte kontaktieren Sie Prins Maasdijk für eine Inspektion, falls Sie eine Auffälligkeit bemerken.



BEVOR DAS FAHRZEUG IN DIE GARAGE GESTELLT WIRD BEWEG

Entfernen Sie alle Abfälle von allen Fahrzeugteilen und dann Folgendes tun.

1. Überprüfe auf Wasser- oder Öllecks.
2. Überprüfen Sie jedes Teil auf Verformungen, Kratzer, Dellen oder Risse.
3. Reinigen Sie das Luftfilterelement und schmieren Sie die benötigten Teile. Heben Sie die Gabel ganz nach oben und senken Sie sie dann, um das Innere des Hubzylinders zu schmieren.

Warnung!



Schon eine kleine Abweichung kann zu einem schweren Unfall führen. Benutzen Sie das Fahrzeug nicht, bevor die Reparatur durchgeführt wurde. Wenn du während der Nutzung etwas zu tun hast,

Ungewöhnliche Hinweise sollten Sie Ihren Vorgesetzten informieren.

6. WÖCHENTLICHE WARTUNG

Überprüfen Sie zusätzlich zu den Punkten, die Sie jedes Mal vor der Nutzung überprüfen. Lassen Sie alle Anpassungen oder Ersatzmaßnahmen von Prins Maasdijk durchführen.

Überprüfen Sie das Fahrzeug gründlich, damit Sie sicher und komfortabel arbeiten können.

Punkte für die wöchentliche Kontrolle (40 Stunden):	Action:
Schrauben und Muttern	Wieder festziehen
Mast und Steuermechanismus	Schmierung
Hebekette	Schmierung
Batterie	Reinigung
Reifen	Reifendruck prüfen
Hydraulikschläuche und Kupplungen	Überprüfung auf Schäden

Muttern und Schrauben neu anziehen

Ziehen Sie jede Schraube und Mutter am Fahrgestell sowie am Lade-/Entladesystem wieder fest.

Schmiermast und Steuermechanismus

Schmieren Sie entsprechend dem Schmierstoff.

► Bitte beachten!

- Reinigen Sie die Schmierbefestigungspunkte gründlich, bevor Sie sie schmieren.
- Wische das überschüssige Fett nach dem Schmieren ab.

Schmieren Sie die Hebekette

Besprühe die gesamte Kettenlänge mit Kettenspray.

Batteriereinigung

Stelle sicher, dass sich kein Staub oder Schmutz auf der Batterie ansammelt. Sie können diese mit Druckluft oder einem Reinigungstuch reinigen.

Reifendruck prüfen

Überprüfe alle Reifen, um sicherzugehen, dass der Reifendruck korrekt ist. Siehe Räder und Reifen für den korrekten Reifendruck.

Überprüfung von Hydraulikschläuchen und Kupplungen

Überprüfen Sie, ob die Hydraulikschläuche, die in den Mast führen, nicht zerrissen oder beschädigt sind.

Überprüfe die Kupplungen, um sicherzugehen, dass kein Hydrauliköl ausläuft. Falls die Kupplungen undicht werden. Ziehe die Kupplungen richtig fest.

Wenn die Kupplung weiterhin undicht ist, kontaktiere ein Servicezentrum.

7. FÜHREN SIE DIE WARTUNG SELBST DURCH

Reifenwechsel

► Bitte beachten!

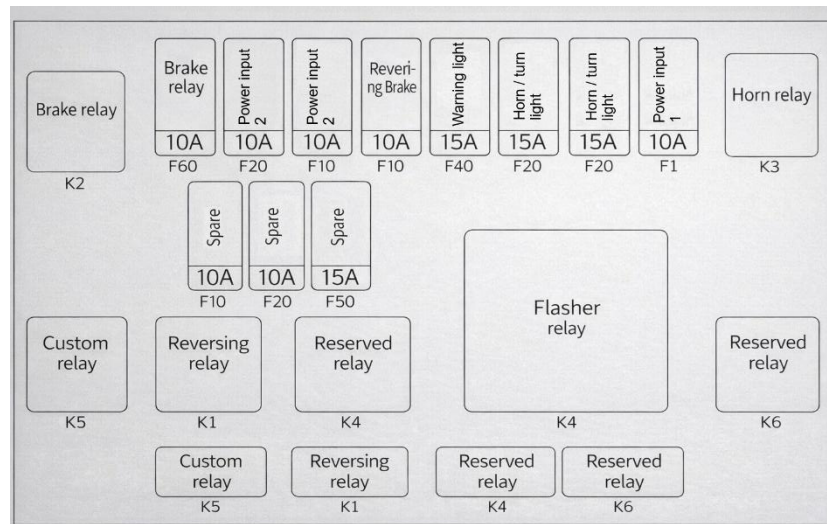
- Beachten Sie die richtigen Vorsichtsmaßnahmen beim Aufheben des Fahrzeugs. Komm niemals unter die Gabel oder das Chassis.
- Siehe die Wartungsdaten zum Anziehmoment der Radmuttern und zum Reifendruck.
- Der korrekte Reifendruck befindet sich auf dem Reifen (bei Doppelrädern immer das äußere Rad 1 Bar weniger). Überschreiten Sie niemals den vorgeschriebenen Luftdruck.

Sicherungsersatz

Wenn eine Lampe nicht brennt oder ein elektrisches Gerät nicht funktioniert, kann die entsprechende Sicherung durchgebrannt sein.

Überprüfe die
Sicherung jedes Geräts.
Der Sicherungskasten
befindet sich auf der
rechten Seite der
Batterie.

Wenn einer definitiv
geplatzt ist, muss er
durch einen der
richtigen Verstärker
ersetzt werden. Sieh dir
das Diagramm rechts
an, um zu sehen,
welche Sicherung du
brauchst.



8. PERIODISCHE WARTUNG

Regelmäßige Inspektionen und Wartung sind notwendig, damit Ihr Gabelstapler reibungslos läuft. Die Wartung sollte auf der untenstehenden Tabelle basieren. Wenn ein Teil bereits abgenutzt zu sein scheint, wenden Sie sich bitte an Ihr Gabelstaplerzentrum für eine Inspektion.

8.1 Periodische Erneuerungs-/Aktualisierungstabelle

R	Ersetzen
I	Inspektion zur Überprüfung der Integrität (Verformung, Risse, Verschleiß, Rost, Korrosion, Undichtigkeit, abnormaler Lärm usw.) und des Arbeitszustands (falls zutreffend); Reparieren oder ersetzen, falls nötig.
M	Messung; Reparatur oder Anpassung bei Bedarf
C	Sauberkeit
L	Schmierung
T	Anziehen

AUSTAUSCHZYKLUS Basierend auf der Gesamtzahl der Betriebsstunden oder Monate, die während der Lebensdauer des Lkws vergangen sind, je nachdem, was früher eintritt	Alle 12 Monate	alle 60 Monate
	Alle 2.000 Betriebsstunden	Alle 10.000 Betriebsstunden
Ölantriebseinheit	R	
Hydrauliköl	R	
Hydraulischer ÖlfILTER	R	
Hydraulischer Öltankdeckel-EntlüftungsfILTER	R	
Öl / Bremsflüssigkeit	R	
Thermoleitende Pasta-Steuereinheit		R*4
Silikonpaste-Pumpenkupplung		R*4
Gummiteile der Servolenkung		R*4
Servicebrems- und Parkbremsschläuche		R*4
Schlauchlenkung		R*4
Hydraulikschläuche Neigungszyylinder		R*4
Schläuche des Lade-/Entladesystems		R*4

*4: Ersetzen Sie ohne Vorbehalt gemäß dem angegebenen Intervall bei schweren Betriebsbedingungen. Unter normalen Betriebsbedingungen entscheidet das Servicezentrum, ob Teile ersetzt werden müssen oder nicht. Wenn ein Austausch nicht als notwendig angesehen wird, sollten Sie das betroffene Teil bei der nächsten regelmäßigen Wartung überprüfen.

Die Definition von "schweren Betriebsbedingungen" lautet wie folgt:

- Langfristig harte Betriebsbedingungen (z. B. mehrere Schichten hintereinander oder kontinuierlicher Betrieb)
- Hochtemperaturgebiete (z. B. Stahlwerke oder Gießereien)
- Verwendung bei niedrigen Temperaturen (z. B. in Kühlhäusern)
- Umgebungen mit plötzlichen Temperaturänderungen (z. B. zwischen kalten Räumen und normaler Raumtemperatur sowie Umgebungen mit Öfen und Hochöfen)
- Staubige und sandige Umgebungen (z. B. Zementwerke, Sägewerke oder Mühlen, Umgebungen, in denen Kohlestaub oder Schotter vorhanden sind)
- Korrosive chemische Atmosphären (z. B. Fisch-, Fleisch- und Geflügelverarbeitungsanlagen, Gerberien, Chlor- und salzige Luftumgebungen)
- Sehr feuchte Bedingungen, nass, feucht, Wasser

8.2 Periodische Wartungstabelle

WARTUNGSZYKLUS	Die ersten 6 Wochen	Alle 6 Monate	Alle 12 Monate
Basierend auf der Gesamtzahl der Betriebsstunden oder Monate, die während der Lebensdauer des Lkws vergangen sind, je nachdem, was früher eintritt	Die ersten 250 Betriebsstunden	Alle 1000 Betriebsstunden	Alle 2000 Betriebsstunden
Antriebssystem			
Räder			
Allgemeiner Zustand der Reifen		I	←
Riemenketten	I, C, M	I, C, M	←
Radscheibe und Felgenintegrität	I	I	←
Radmuttern	T	T	←
Vordere und hintere Radlager			L
Reifendruck von Druckluftreifen	M	M	←
Hinterachse			
Allgemeiner Zustand, Risse und Verformung der Welle		I	←
Radnabenfreiheit	I	I	←
Mechanischer Grenzstopp		I	←
KRAFTÜBERTRAGUNGSSYSTEM			
Antriebseinheit			
Allgemeiner Zustand		I, C	←

Bolzen		T	←
Luftschacht		I	←
Ölstand und Bedingungen		I, M	←
ELEKTRISCHES SYSTEM			
Allgemeine Informationen			
Isolierungswiderstand des Lastwagens			M*1
Antistatischer Gürtel (Option)		I	←
Motor			
Allgemeiner Zustand und Betriebsbedingungen		I, C	←
Schrauben des Antriebsantriebs		T	←
Stromkabel		T	←
Batterie			
Oberer Teil		I	←
Wohnraum		I	←
Verbindung		I, C	←
Klemmen		I, C	←
Stromkabel		I	←
Isolierungswiderstand			M*1
Ladungsniveau		M	←
Kontaktor			
Kontakte		I, C, T	←
Befestigung des Hauptstromkreises an den Stützen		I, T	←
Befestigung an den Zündspulenbefestigungen		T	←
Angeschlossene Kabel		T	←
Mikroschalter – Potentiometer			
Installation		I	I, T
Betriebsbedingungen		I	←
Richtungswechsel			
Integrität und Betriebszustand		I	←
Kabelanschlüsse			I
Elektronische Steuereinheit			
Allgemeiner Zustand		I, C	←
Wohnraum		C	←
Stromkabel		T	←
Kabelanschlüsse		I	←
Stecker		I	←
Logbuchalarme		I	←

Sicherungen und Relais			
Elektrische Verkabelung		I	←
Alle Funktionen sind durch Sicherungen und Relais geschützt			I
Elektrische Verkabelung			
Verkabelung		I	←
Verbindungen		I	←
Bandbefestigungsverbindungen		I	←
LENKSYSTEM			
Lenkrad			
Slack	I, T	I, T	←
Lenksystem			
Lenkwinkel			I
Untere Drehscheibe und Kronenlenkwelle		L	←
Servolenkung – Elektrische Lenkung			
Allgemeiner Zustand und Lenkraddrehung		I	←
Kupplungen und Verbindungen	I	I	←
Verkabelung			I
BREMSSYSTEM			
Allgemeine Informationen			
Allgemeiner Zustand		I	←
Entlüftung		I	←
Bremsflüssigkeit / Ölstand		M	←
Warnleuchte für niedrige Stufe			I
Schlangen			I
Bremspedal			
Links	I	I	←
Schlag, Rückschlag und Rückschlag		I	←
Bremseffekt		I	←
Handbremse			
Wechsel		I	←
Bedingungen und Abstände magnetischer Scheiben		C	←
Bremseffekt		I	←
LADE-/ENTLADESYS-TEM			
Forks			
Allgemeiner Zustand		I	←
Heels		I	←

Geschweißte Teile		I	←
Gabelarmausrichtung		I	←
Verriegelungsstifte		I, L	←
Hebestütze und Mast			
Dirigenten	I, L	I, L	←
Kennzeichen	I, L	I, L	←
Schmiernüpfе	Ich, I	I, L	←
Roller und Rollerbolzen	I	I	←
Allgemeine Seitenverschiebung des Zustands	I	I	←
Seitliche Verschiebung der Schmiernüpfе	L	L	←
Stützbuchsen	I, L	I, L	←
Gabelstapler	I	I	←
Geschweißte Teile		I	←
Befestigungsschrauben	I	I, T	←
Kette			
Allgemeiner Zustand, Spannung, Dehnung	I, L	I, L	←
Zustand und Rotationsriemenrolle	I	I	←
Spurstangensicherung	I, L	I, L	←
Verankerungsschrauben und Muttern	I, L, T	I, L, T	←
Anhänge (Option)			
Allgemeiner Zustand und Installation		I, L	←
HYDRAULIKSYSTEM			
Zylinder			
Allgemeiner Zustand		I	←
Zylinderstangen und Stangenende		I, T	←
Befestigung an den Kippzylinderstützen		I, T	←
Befestigung an den Mastzylinderstützen		I, T	←
Natürlicher Fall und natürliche Vorwärtsneigung		I	←
Hebe- und Absenkgeschwindigkeit		I	←
Unregelmäßige Bewegung		I	←
Hydraulikpumpe			
Allgemeiner Zustand		I	←

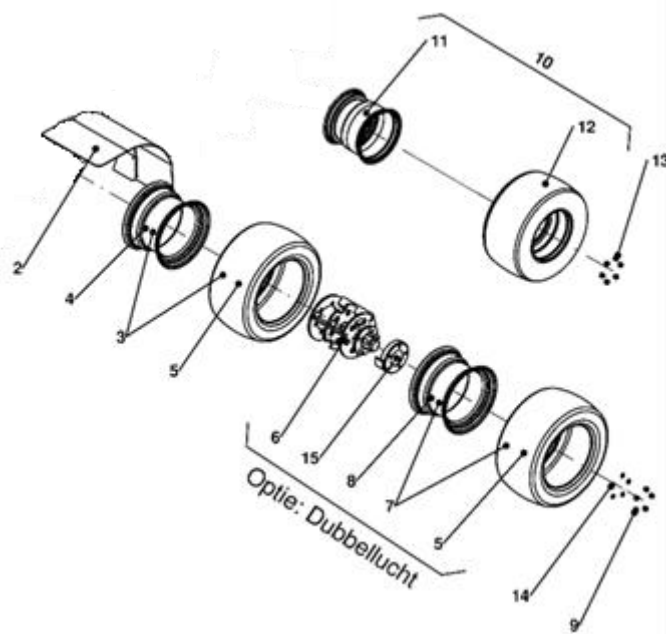
Ölleckage und ungewöhnliche Geräusche		I	←
Hydraulischer Öltank			
Allgemeine Zustände, Ölverschmutzungen		I	←
Ölstand und Bedingungen		I, M	←
Hydraulischer Ölfilter			
Allgemeiner Zustand		I, C	←
Hydraulisches Ölregelventil			
Allgemeine Zustände, Ölverschmutzungen		I	←
Bedienung der Klappe für Kippverriegelung und Entlüftungsklappe		I	←
Entlüftungsdruck			M
Rohre und Schläuche			
Allgemeine Zustände, Öllecks, Verformungen und Schäden		I	←
Lose Verbindung		T	←
SICHERHEITSVORRICHTUNGEN usw.			
Fahrgestell			
Allgemeiner Zustand			I
Befestigungsbolzen (Schutzabdeckung, Batteriedeckel, Gegengewicht)			T
Gasfederhauben, Türschlösser		I	←
Höhe der Schutzabdeckung			
Allgemeiner Zustand		I	←
Geschweißte Teile		I	←
Schwingungsdämpfer (nur für die Schwimmenversion)		I	←
Lastunterstützung (Option)			
Allgemeiner Zustand		I	←
Befestigung an den Stützen		T	←
Vorsitzender			
Allgemeiner Zustand		I	←
Sicherheitsgurt		I	←
Befestigung an den Stützen		T	←
Notstopp-Knopf			
Betriebsbedingungen		I	←

Instrumente			
Betriebsbedingungen		I	←
Horn			
Betriebsbedingungen und Anbindung an die Stützen		I	←
Kontaktring und Kontaktfeder			L
Beleuchtungseinheit			
Betriebsbedingungen und Anbindung an die Stützen		I	←
Blinker (Option)			
Betriebsbedingungen und Anbindung an die Stützen		I	←
Umgekehrter Buzzer (Option)			
Betriebsbedingungen		I	←
Blaue Warn-LED (Option)			
Betriebsbedingungen		I	←
Rückspiegel (Option)			
Allgemeiner Zustand		I, C	←
Führerstand (optional)			
Dach		I	←
Türen und Fenster, Türverbindungen		I, L	←
Windschutzscheibenwischer		I	←
Heizung		I	←
Heizfilter		C	←
Sicherheitszäune (Option)			
Allgemeiner Zustand und Betriebsbedingungen		I	←
Software			
Überprüfung und Aktualisierung			I

9. TECHNISCHE DATEN

Modell	Einheit		Panther 1.0	Panther 1.2	Panther 1.5	Panther 1.8
Angegebene Hebekapazität	Kg		1000	1200	1500	1800
Lastzentrum	Mm		500			
Standard-Hebehöhe	Mm	H3	3200			
Mastneigung	Gr.		6°/7°			
Gebäudehöhe	Mm	H1	2020			
Freie Abgabe	Mm	H2	1620			
Verlängerte Höhe mit Lastträgerträger	Mm	H4	4077			
Abstand vom Mittelpunkt des Vorderrads bis zur Ferse der Gabel	Mm	x	409			
Radstand	Mm	y	1550			
Fahrerdachhöhe	Mm	H6	2160			
Mittelmast mit Bodenfreiheit	Mm	M2	140			
Gabelgröße	Mm		35x100x1200			
Wendekreis	Mm	Wa	2040			
Gesamtlänge bis zur Gabelferse	Mm	I2	2300			
Gesamtauszeichnung	Mm	b1	1380			
Spurbreite	Mm	b10	930/920			
Reifentyp			Luft			
Vorderreifenabmessungen			295x50-15			
Abmessungen der hinteren Reifen			24x13-12			
Endangriff	kW		10			
Pumpenmotor	kW		18			
Batterietyp			Lithium			
Kapazität	Ah		302			
Gewicht inklusiv Batterie	Kg		2505	2615	2765	2935

10.REIFEN UND FELGEN



Panther XL-E

- 1 – Fender Double Air Right
- 2 – Fender Double Air links
- 3 – Komplettes 295x50-15 Antriebsrad
- 4 – Felg 295x50-15
- 5 – Reifen 295x50-15
- 6 – Freehub (optional)
- 7 – Antriebsrad 295x50-15 komplettes Außenrad (optional)
- 8 – 295x50-15 Außenrand (optional)
- 9 – Radnutte
- 10 – Komplettes 24x13-12 Hinterrad
- 11 – Rim 24x13-12
- 12 – Reifen 24x13-12
- 13 – Radnutte
- 14 – Federwaschmaschine
- 15 – Stopplatte für Freilaufnabe

Typ	Teilenummer
Grasprofilreifen	P04.02018
Open center Tire	P04.01301.2
Offenes Mittellinnerrohr	P01.11206
Offener Mittelrand	PC.0008
Starco Außenreifen 300/55-14.5	P04.01218
Starco Rim	PC.0002.9

Zeichnungsnummer	Teilenummer	Name
1	HE.0006.1	Kotflügel doppelter Luftschutz rechts
2	HE.0005.1	Kotflügel Doppelluft links
3		Komplettes 295x50-15 Antriebsrad
4	PC.0002	Felg 295x50-15
5	P04.01214.2	Reifen 295x50-15
6	PC.2065.10	Freehub (optional)
7		Antriebsrad 295x50-15 komplettes Außenrad (optional)
8	PH.0051BU	295x50-15 Outer Rim (optional)
9	PH. A00002	Radschnurr
10		Komplettes 24x13-12 Hinterrad
11	HE.0016.1	Rim 24x13-12
12	P04.01213.5	Reifen 24x13-12
13	PH. A00002	Radschnurr
14	7203014001FA	Federwäscher
15	PH.2065.7	Freinaben-Stoppplatte

10.1 Reifendruck

Band	Reifendruck
Vorderreifen innen	3 Bar
Vorderreifenaußen	2 Bar
Hinterreifen	2 Bar

